

chiffres pour le Pacifique canadien, sont : 22 pour 100, 30·9 pour 100 ; 6·7 pour 100, et 40·4 pour 100 ; et pour le Grand Tronc : 17·3, 34·9, 10·5 et 37·3 pour 100 respectivement.

L'état suivant présente les faits sous une forme facilement intelligible :—

1894.	Moyenne générale.	Canada Southern.	Pacifique canadien.	Grand Tronc.	Inter-colonial.
Bâtiments et entretien . . . . .	20·8	15·8	22·0	17·3	22·5
Traction et répar. des locomotives..	32·4	28·4	30·9	34·9	36·0
“ “ wagons . . . . .	8·8	8·0	6·7	10·5	14·1
Frais généraux d'exploitation. . . . .	38·0	47·8	40·4	37·3	27·4

1205. Le tableau suivant s'applique à l'Intercolonial :—

ANNÉE.	Recettes brutes d'exploitation par mille de voie.	Dépenses d'exploitation par mille de voie.	Locomotives par 100 milles de voie.	RECETTES.	
				Rapport p.c. du nomb. des voyageurs au total des recettes.	Rap. p.c. de la quantité des march. au total des recettes.
	\$ c.	\$ c.			
1877. . . . .	1,757 00	1,505 00	14	39·9	52·8
1878. . . . .	1,931 30	1,659 60	15	34·4	58·1
1879. . . . .	1,812 46	1,755 68	16	34·9	58·2
1880. . . . .	1,819 90	1,452 22	13	32·6	60·7
1881. . . . .	2,113 80	1,641 12	14	31·0	63·2
1882. . . . .	2,500 00	1,900 80	15	31·4	62·6
1883. . . . .	2,851 23	2,120 00	16	31·3	62·7
1884. . . . .	2,806 00	2,122 43	18	32·3	61·7
1885. . . . .	2,781 20	2,076 73	18	30·0	64·0
1886. . . . .	2,779 28	2,175 68	18	30·6	62·9
1887. . . . .	2,978 80	2,325 07	18	30·6	63·8
1888. . . . .	3,296 67	2,766 80	18	28·7	64·7
1889. . . . .	3,281 41	2,653 48	19	30·0	64·9
1890. . . . .	3,320 12	2,786 50	19	29·2	65·7
1891. . . . .	2,635 90	2,372 51	18	30·3	62·3
1892. . . . .	2,610 82	2,131 00	18	32·7	61·2
1893. . . . .	2,716 70	2,000 15	18	32·7	61·0
1894. . . . .	2,617 40	2,014 66	18	32·1	61·3

En 1879, il y avait 2,928 employés de chemin de fer sur les 714 milles de l'Intercolonial, et en 1893, il y avait 3,724 employés, (y compris 124 employés des bureaux d'administration centrale), sur les 1,122 milles de voie exploitée par l'Etat. En 1879 l'effectif requis était de 410 employés, ou agents, par 100 milles de voie ; en 1894, cet effectif était de 332 employés par 100 milles de voie. Aux Etats-Unis, le nombre moyen est de 479 employés par 100 milles de voie. Dans le groupe d'Etats qui comprend le Maine, le New-Hampshire, le Vermont, le Massachusetts, le Rhode Island et le Connecticut, le nombre des employés est de 716 par 100 milles de voie. Ces chiffres font voir que l'exploitation de l'Intercolonial, en ce qui regarde l'effectif des employés, se fait au coût minimum. Le nombre moyen des locomotives en activité par 100 milles de voie, est, sur l'Intercolonial, 18. Aux Etats-Unis, 19, et dans les Etats de l'est ci-haut mentionnés, 28.